

**Or.0003.1.2024**  
**OŚB.7226.10.2024**

**Aneta Brodowska-Zanadze**  
**Świętajno 92**  
**19-411 Świętajno**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 19.06.2024r. uprzejmie informuję, że aktem prawnym regulującym warunki stosowania i instalacji **progów zwalniających** jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Załącznik nr 4 „**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH**”, pkt 8.1 do w/w rozporządzenia określa szczegółowe warunki umieszczania progów zwalniających

tj.:

„...Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż:

- 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym  $R_{max} = 25$  m i kącie zwrotu większym od  $70^\circ$ ,

- 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg wymagającego zmiany kierunku ruchu co najmniej o  $70^\circ$ .

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m, z wyjątkiem dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h,

- 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%, z wyjątkiem dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h,

- 10 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),

- 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe,

- 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej....”.

W związku z powyższym, w/w przepisy nie dopuszczają montażu progów zwalniających we wskazanym przez Panią miejscu. Ponadto w związku z Pani interpelacją do tut. urzędu wpłynął protest okolicznych mieszkańców, którym przedmiotowy próg utrudniłby wjazd na przyległe do drogi posesje. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że drogi publiczne nie służą jako plac zabaw. Dzieci korzystające z drogi lub ich opiekunowie winni przestrzegać przepisów ruchu drogowego i posiadać stosowne uprawnienia np. Kartę Rowerową.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Henryk Seredziński – Przewodniczący Rady Gminy,
3. Wiesława Derlaga,
4. a/a.

**WÓJT**  
  
**Janusz Zakrzewski**